

Struktur des Antrags auf Planfeststellung nach § 19 NABEG für den Planfeststellungsabschnitt NRW3 I „Nordrhein-Westfalen Süd“

Digitale Kennung

Inhalt

Text

ANord_NRW3_§19_Antragstext_V1.0.pdf

Antrag auf Planfeststellung nach § 19 NABEG
Abschnitt NRW3 | „Nordrhein-Westfalen Süd“

Anhang

ANord_NRW3_§19_Anhang1_Oeffentlichkeitsbeteiligung_V1.0.pdf

Anhang 1 Angaben zur frühen
Öffentlichkeitsbeteiligung

ANord_NRW3_§19_Anhang2_Regelkreuzungsprofile_V1.0.pdf

Anhang 2 Deckblatt und Anhangsverzeichnis

ANord_NRW3_§19_Anhang2.01_Strasse_HDD_V1.0.pdf

A-Nord Regelkreuzungsprofil Straßenkreuzung
geschlossene Bauweise (HDD) Blatt Nr.: 01

ANord_NRW3_§19_Anhang2.02_BAB_HDD_V1.0.pdf

A-Nord Regelkreuzungsprofil
Autobahnkreuzung geschlossene Bauweise
(HDD) Blatt Nr.: 02

ANord_NRW3_§19_Anhang2.03_Strasse_KV_V1.0.pdf

A-Nord Regelkreuzungsprofil Straßenkreuzung
geschlossene Bauweise (Kurzvortrieb) Blatt Nr.:
03

ANord_NRW3_§19_Anhang2.04_Strasse_offen_V1.0.pdf

A-Nord Regelkreuzungsprofil Straßenkreuzung
offene Bauweise geböschter und verbauter
Graben Blatt Nr.: 04

ANord_NRW3_§19_Anhang2.05_Gewaesser_5-15m_HDD_V1.0.pdf

A-Nord Regelkreuzungsprofil
Gewässerkreuzung 5 – 15 m geschlossene
Bauweise (HDD) Blatt Nr.: 05

ANord_NRW3_§19_Anhang2.06_Gewaesser_offen_V1.0.pdf

A-Nord Regelkreuzungsprofil
Gewässerkreuzung offene Bauweise
Bachverrohrung Blatt Nr.: 06

ANord_NRW3_§19_Anhang2.07_Gewaesser_5m_HDD_V1.0.pdf

A-Nord Regelkreuzungsprofil
Gewässerkreuzung ≤ 5 m geschlossene
Bauweise (HDD) Blatt Nr.: 07

ANord_NRW3_§19_Anhang2.08_Bahn_KV_DN800_V1.0.pdf

A-Nord Regelkreuzungsprofil Bahnkreuzung
geschlossene Bauweise (Kurzvortrieb) Blatt Nr.:
08

ANord_NRW3_§19_Anhang2.09_Fremdleitung_HDD_V1.0.pdf

A-Nord Regelkreuzungsprofil
Fremdleitungskreuzung geschlossene
Bauweise (HDD) Blatt Nr.: 09

ANord_NRW3_§19_Anhang2.10_Fremdleitung_offen_V1.0.pdf

A-Nord Regelkreuzungsprofil
Fremdleitungskreuzung offene Bauweise
geböschter und verbauter Graben Blatt Nr.: 10

ANord_NRW3_§19_Anhang2.11_Kombi_Kreuzung_HDD_V1.0.pdf

A-Nord Regelkreuzungsprofil Kombinierte
Kreuzung geschlossene Bauweise (HDD) Blatt
Nr.: 11

ANord_NRW3_§19_Anhang2.23_BE_HDD_Kleinbohrtechnik_V1.0.pdf

A-Nord Baustelleneinrichtungsfläche
Kleinbohrtechnik geschlossene Bauweise
(HDD) Blatt Nr.: 23

ANord_NRW3_§19_Anhang2.24_BE_HDD_Grossbohrtechnik_V1.0.pdf	A-Nord Baustelleneinrichtungsfläche Großbohrtechnik geschlossene Bauweise (HDD) Blatt Nr.: 24
ANord_NRW3_§19_Anhang3_Konverter_V1.0.pdf	Anhang 3 Beschreibung Konverter
ANord_NRW3_§19_Anhang4_Unterlagenstruktur_§21_V1.0.pdf	Anhang 4 Struktur der Unterlagen nach § 21 NABEG
ANord_NRW3_§19_Anhang5_Kartierkonzept_V1.0.pdf	Anhang 5 Kartierkonzept
ANord_NDS1_§19_Anhang6_Emsquerung_V1.0.pdf	Anhang 6 Beschreibung Emsquerung „Ditzum“ (Dieser Anhang ist nur im Planfeststellungsantrag für den Planfeststellungsabschnitt NDS1 enthalten)
ANord_NRW2_§19_Anhang7_Rheinquerung_V1.0.pdf	Anhang 7 Beschreibung Rheinquerung „Rees“ (Dieser Anhang ist nur im Planfeststellungsantrag für den Planfeststellungsabschnitt NRW2 enthalten)
ANord_NRW3_§19_Anhang8_Datengrundlage_V1.0.pdf	Anhang 8 Datengrundlagen
ANord_NRW3_§19_Anhang9_Betrieb_AC-Anbindung_KSF 2_V1.0.pdf	Anhang 9 Betrieb der Drehstrom- Anbindungsfreileitung und alternative Anbindungsleitungen zur Konverterstandortfläche 2 (Dieser Anhang ist nur im Planfeststellungsantrag für den Planfeststellungsabschnitt NRW3 enthalten)

Hinweis: Die Anhänge 2.12 bis 2.22 sind nur in den Planfeststellungsanträgen für die Planfeststellungsabschnitte NDS1 und NDS2 enthalten. Sie zeigen Regelkreuzungsprofile in der Parallelführung der Vorhaben A-Nord, DolWin4 und BorWin4.

Plananlage

ANord_NRW3_§19_Plananlage1_Uebersicht_V1.0.pdf	Plananlage 1: Übersicht mit Blattschnitten, 1:150.000
ANord_NRW3_§19_Plananlage2_Vorschlagstrasse_V1.0.pdf	Plananlage 2: Darstellung Vorschlagstrasse und Alternativen, 1:25.000
ANord_NRW3_§19_Plananlage3_Trassierung_V1.0.pdf	Plananlage 3: Trassierungsrelevante Planungsvorgaben und großflächige Schutzgebiete, 1:25.000
ANord_NRW3_§19_Plananlage4_Raumplanung_V1.0.pdf	Plananlage 4: Trassierungsrelevante regionalplanerische Vorranggebiete, 1:50.000